



MEMÓRIA DE CÁLCULO – INSUMOS ASFÁLTICOS
REGISTRO DE PREÇO PARA MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE SISTEMAS DE DRENAGEM PLUVIAL

Produto	Fonte	Mês de referência	Estado / Região ¹⁾	Unidade	Valor (R\$/Kg)	Valor c/ ICMS, PIS e COFINS (R\$/Kg) ^{2) 3)}	Valor Considerado (R\$/Ton)
Asfalto Diluído CM-30	ANP	mar-25	RS	Kg	4,90579	6,18246	6.182,46
Emulsão Asfáltica RR-1C	ANP	mar-25	RS	Kg	2,81906	3,55269	3.552,69
Cimento Asfáltico de Petróleo CAP 50-70	ANP	mar-25	RS	Kg	3,88251	4,89288	4.892,88



Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Superintendência de Defesa da Concorrência

PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R\$/KG)

Importante: Quando não houver declaração de venda do produto selecionado, ou quando a declaração de venda do produto ocorrer por menos de 03 (três) distribuidoras, a tabela indicará campo vazio.

Mês	Produto	Estado	Preço
mar/25	ASFALTOS DILUÍDOS CM-30	Rio Grande do Sul	4,90579
mar/25	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Rio Grande do Sul	3,88251
mar/25	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C	Rio Grande do Sul	2,81906

Observações:

1) Conforme Portaria 1977/2017 - DNIT, §2º Na inexistência de preço de algum produto asfáltico nas unidades da federação, deverão ser utilizados os preços regionais disponibilizados pela ANP, adotando-se como referência a localização das refinarias mais próximas à obra.

2) Alíquota ICMS de 17%, conforme legislação tributária do Estado do Rio Grande do Sul; alíquotas PIS de 0,65% e COFINS de 3%.

3) Determinação do preço de aquisição de insumo asfáltico referencial, conforme Instrução de Serviço nº 6 DNIT SEDE, de 07 de março de 2019, com exceção do BDI, que é acrescido posteriormente, em planilha orçamentária:

$$\text{Preço Ref.} = \frac{\text{Preço ANP Distribuidor.} \cdot (1 + \text{BDI Referencial})}{1 - (\text{ICMS} + \text{PIS} + \text{COFINS})}$$

Santa Maria, 16 de maio de 2025.

Filipe Fernandes de Lima

Engenheiro Civil - CREA/RS 234.625
Prefeitura Municipal de Santa Maria - Matrícula 18672
Secretaria de Município de Infraestrutura e Mobilidade